

Communiqué de presse

(pour suppléments Salon international de l'automobile de Genève 2010)

## **Les turbos au gaz naturel en vedette à Genève**

**Les nouveaux moteurs avec turbo rendent le carburant gaz naturel/biogaz encore plus performant et respectueux du climat. Au Salon international de l'automobile de Genève, du 4 au 14 mars 2010, l'industrie gazière présente, comme à l'accoutumée sur le stand GASMOBIL dans la halle 5, une sélection des derniers modèles, avec en première mondiale la Fiat Doblò Natural Power Turbo (1,4 l/115 cv). Quatre des cinq modèles présentés sont équipés d'un moteur turbo. Mention spéciale pour une petite urbaine audacieuse : la Fiat 500 en version concept car est équipée d'un moteur turbo de 1,4 l développant 115 cv avec des valeurs CO<sub>2</sub> exemplaires. Quelque 8700 véhicules à gaz naturel circulent actuellement sur les routes de Suisse, et le réseau, en pleine expansion, compte environ 120 stations proposant du gaz naturel/biogaz carburant.**

Le conducteur qui mise sur le gaz naturel/biogaz respecte le climat et son porte-monnaie sans sacrifier le confort. Au 80<sup>e</sup> Salon international de l'automobile de Genève, la société gazmobile sa, centre de compétence de l'industrie gazière suisse en matière de mobilité, se présente une nouvelle fois dans la halle 5 sur un stand commun en collaboration avec des importateurs. Des spécialistes sont là pour répondre à toutes les questions sur le gaz naturel/biogaz carburant et sur les tout derniers modèles à gaz naturel. Le stand offre un aperçu du choix de véhicules à gaz naturel disponibles. Les véhicules à gaz naturel sont aussi équipés d'un réservoir à essence : lorsque le réservoir de gaz est vide, le système commute automatiquement sur l'essence. Leur autonomie est égale voire supérieure à celle des modèles à essence ou diesel. Le gaz naturel/biogaz est en moyenne environ 30 % moins cher que l'essence en Suisse.

### **Première mondiale à moteur turbo chez Fiat**

L'éventail des véhicules à gaz naturel exposés sur le stand GASMOBIL offre un aperçu représentatif de l'offre actuelle, avec, en vedette, une voiture concept : la Fiat 500 1.4 Natural Power Turbo, qui allie fraîcheur, style et tradition en s'appuyant sur un moteur efficient alimenté au carburant moderne qu'est le gaz naturel/biogaz. Plus de puissance (115 cv) et moins d'émissions de CO<sub>2</sub> pour un rendement optimal. Ce petit format a été mis au point par l'industrie gazière suisse, avec le soutien de Fiat Suisse et de la société allemande BRA GmbH (Schweinfurt). Ce modèle tendance s'adresse à toutes les personnes qui ont (conservé) l'esprit jeune et sont soucieuses de préserver l'environnement.

Dans les véhicules de série, Fiat présente en première mondiale la nouvelle Doblò Natural Power Turbo 1,4 l au gaz naturel, ainsi que la Punto Evo Natural Power (journées réservées à la presse), qui succède à la Grande Punto. La Punto, qui propose un intérieur totalement repensé, est le modèle le moins cher sur le marché des véhicules GNC après la Fiat Panda Natural Power.

Avec le soutien de



## Les partenaires du projet de voiture concept 2010 (Fiat 500 Natural Power Turbo)

### **gazmobile**

Fondée en 2002 comme centre de compétence de l'industrie suisse du gaz naturel, la société gazmobile sa, qui a son siège à Arlesheim (Suisse), a pour objectif de promouvoir l'utilisation du gaz naturel et du biogaz comme carburant à l'échelle nationale et internationale.



Fiat est leader mondial dans le segment des véhicules à gaz naturel. En multipliant les développements, Fiat a pour objectif de réduire durablement les émissions de CO<sub>2</sub> et de rester la marque la plus propre du point de vue des émissions. La part de Fiat sur le marché des véhicules à gaz naturel en Suisse est déjà considérable et poursuit sa progression. Aujourd'hui, à la vente, une Panda sur dix est déjà propulsée au gaz naturel. Avec la Panda, la Grande Punto, la Punto Evo, la Multipla, la Qubo, la Doblò, la Doblò Cargo et le Ducato, Fiat est le constructeur qui présente l'éventail le plus large et le plus diversifié de modèles à gaz naturel de tous les « full liners ». La dernière nouveauté en date est la Doblò équipée d'un moteur turbocompressé.

Fiat Group Automobiles Switzerland SA, Zürcherstrasse 111, 8952 Schlieren, Suisse  
Contact presse : Virginia Bertschinger, +41 44 556 22 02, virginia.bertschinger@fiat.com  
www.fiatpress.ch, www.fiat.ch



La société BRA GmbH (Schweinfurt, Allemagne) développe des véhicules respectueux de l'environnement depuis 1995. Le pôle d'innovation bavarois est spécialisé dans la production de modèles propulsés au méthane (gaz naturel-biogaz) à la fois économiques et confortables. BRA fait partie des pionniers des motorisations GNC et a déjà décroché plusieurs prix. C'est à la société allemande que l'on doit la mise au point et la réalisation de la première voiture de tourisme équipée d'une technique de stockage du GNC sans incidence sur l'espace intérieur et la charge utile du véhicule et le premier moteur turbo GNC. La Fiat 500 Natural Power Turbo est déjà le cinquième projet réalisé par BRA GmH pour gazmobile.

BRA GmbH, Rudolf-Diesel-Strasse 7, 97424 Schweinfurt, Allemagne  
Contact presse : Mathias Braune, +49 9721 675 306, mb@cngpower.eu  
www.cngpower.eu