

Comunicato stampa (in vista del Salone dell'automobile di Ginevra 2009)

Veicoli a gas naturale ancora più ecocompatibili grazie al turbo

I nuovi motori turbo a gas naturale rendono i carburanti gas naturale e biogas ancora più efficienti e rispettosi dell'ambiente. Al prossimo Salone dell'automobile di Ginevra, dal 5 al 15 marzo 2009, l'industria svizzera del gas naturale presenterà una selezione dei più recenti veicoli a gas naturale presso lo stand Gasmobil nell'abituale padiglione 5. Le maggiori attrazioni saranno i primi due modelli di Volkswagen e Opel con motori turbo da 150 CV, un prototipo svedese con propulsore multi-fuel e un cabriolet di serie a gas naturale di Peugeot con classe di efficienza A. Attualmente, in Svizzera circolano circa 7'000 veicoli a gas naturale, mentre i distributori di gas naturale e biogas hanno raggiunto quota 110.

Chi intende guidare in modo più eco-compatibile e conveniente sceglie il gas naturale e il biogas. Al 79° Salone internazionale dell'automobile di Ginevra, la gasmobil ag – il centro di competenza dell'industria svizzera del gas naturale per la mobilità – sarà presente con un proprio stand nel padiglione 5, in collaborazione con vari importatori. Degli specialisti del settore risponderanno a tutte le domande sui due carburanti alternativi e sugli attuali modelli di veicoli. L'esposizione presenterà uno spaccato sull'offerta in continua crescita di veicoli a gas naturale rispettosi del clima, che a livello di comfort e sicurezza non hanno nulla da invidiare alle automobili a carburanti liquidi. A livello svizzero, il gas naturale e il biogas alla pompa è mediamente meno caro del 30% circa rispetto alla benzina. Ogni veicolo dispone anche di un serbatoio di benzina. Durante la guida è possibile passare senza problemi dall'alimentazione a gas naturale a quella a benzina. La distanza complessiva percorribile con i due carburanti è pari o superiore rispetto a quella di veicoli a benzina equivalenti.

Maggiori prestazioni e minori consumi grazie ai motori turbo

La gamma di modelli esposti allo stand gasmobil andrà dal veicolo a gas naturale più economico ai veicoli e alle monovolume di media categoria fino al cabriolet. Con la nuova VW Passat Variant 1,4 TSI Ecofuel e la nuova Opel Zafira 1,6 ecoFLEX Turbo CNG, i due fabbricanti propongono dei veicoli a gas ancora più efficienti ed evoluti con moderni motori turbo da 150 CV ognuno. Unica nel suo genere è ancora una volta la concept car, basata su un coupé sportivo svedese e con propulsore multi-fuel in grado di essere alimentato con gas naturale, biogas, bioetanolo e benzina. Con il modello a gas naturale 207 CC, Peugeot dimostra che anche un cabriolet può avere una classe di efficienza energetica di tipo A. Completano il ventaglio espositivo una Mercedes B170 NGT e la nuova Fiat Grande Punto Natural Power che, insieme alla Fiat Panda, è l'automobile a gas naturale meno cara sul mercato svizzero.

Altri veicoli a gas naturale e novità rispettose dell'ambiente saranno esposti da vari fabbricanti nei rispettivi stand. Attualmente, in Svizzera sono disponibili 27 modelli di autovetture e 7 modelli di furgoni e minibus a gas naturale e biogas.

Il gas naturale è un carburante eco-compatibile, che libera nell'ambiente meno anidride carbonica (CO₂) della benzina e del diesel, non emette fuliggine e polveri fini e rispetta il clima. I buoni valori ambientali del gas naturale come carburante sono ancora una volta confermati da uno studio EMPA/LFPM pubblicato all'inizio di novembre 2007. Sul banco di prova sono stati confrontati i valori di emissione di 32 diversi veicoli diesel, a benzina e a gas naturale. Il gas naturale e il biogas sono tuttora i carburanti più puliti e più convenienti. Il biogas prodotto dagli impianti di fermentazione e depurazione vanta addirittura un bilancio neutro di CO₂. Nei biocarburanti, il biogas venduto presso le stazioni di rifornimento svizzere presenta, secondo un esame dell'Ufficio federale dell'energia, il migliore bilancio ecologico in assoluto. Il biogas nelle stazioni di rifornimento è dunque davvero bio! I veicoli a gas naturale possono essere alimentati sia a gas naturale, sia a biogas e dispongono anche di un serbatoio di benzina.

Il gas naturale (CNG, Compressed Natural Gas: metano) non va confuso con il gas liquido/LPG (propano/butano). Si tratta di due carburanti e tecnologie di veicoli sostanzialmente differenti e non compatibili tra di loro.

Veicoli a gas naturale al Salone dell'automobile:
GASMOBIL Stand 5340/padiglione 5

Informazioni sui veicoli a gas naturale:
www.veicoliagas.ch

Arlesheim, 15 dicembre 2008

Fotografie e informazioni complementari
www.veicoliagas.ch > Notizie > Settore stampa > Download materiale di stampa

Persone di contatto per ulteriori informazioni:
Serge Savary, responsabile marketing
Ralph Tschopp, capo progetto tecnico

gasmobil ag
Untertalweg 32
CH-4144 Arlesheim
Tel. +41 61 706 33 00
Fax. +41 61 706 33 99
gasmobil@gasmobil-ag.ch

La gasmobil ag, fondata ad Arlesheim (Svizzera) nel novembre 2002 dall'industria svizzera del gas naturale quale centro di competenza, mira a promuovere l'uso del gas naturale e del biogas quali carburanti. Offre agli automobilisti e ai fornitori di gas naturale supporto tecnico a livello di acquisto di veicoli e costruzione di stazioni di rifornimento. Si sono così progressivamente create le premesse per la circolazione di veicoli a gas naturale, con lo scopo di rendere più attrattivo il loro impiego e più ampia l'offerta della loro gamma.