

Comunicato stampa (allegati in occasione del Salone dell'automobile di Ginevra 2009)

Arrivano i motori turbo a gas naturale

I veicoli a gas naturale con motori turbo rendono i carburanti gas naturale e biogas ancora più efficienti e rispettosi dell'ambiente. Al Salone dell'automobile di Ginevra (5 - 15 marzo 2009) l'industria svizzera del gas naturale presenta, presso lo stand GASMOBIL nell'abitabile padiglione 5, i primi due modelli di Volkswagen e Opel con motori turbo da 150 CV, il primo cabriolet di Peugeot con classe A di efficienza energetica, un prototipo della Volvo C30 con motore multi-fuel quale attrazione particolare e altri veicoli a gas naturale. Nel frattempo, in Svizzera circolano oltre 7'100 veicoli a gas naturale, mentre i distributori di gas naturale e biogas hanno raggiunto quota 110.

Chi intende guidare in modo più ecocompatibile senza rinunciare al comfort sceglie il gas naturale e il biogas. Al 79° Salone internazionale dell'automobile di Ginevra, la gasmobil ag – il centro di competenza dell'industria svizzera del gas naturale per la mobilità – sarà presente con un proprio stand nel padiglione 5 in collaborazione con vari importatori. Degli esperti risponderanno a tutte le domande sui due carburanti alternativi e sugli attuali modelli di veicoli. L'esposizione presenterà alcune prime e uno spaccato sull'offerta in continua crescita di veicoli a gas naturale rispettosi del clima. Durante la guida è possibile passare senza problemi dall'alimentazione a gas naturale a quella a benzina, in quanto ogni veicolo dispone anche di un serbatoio per la benzina. L'autonomia è così altrettanto buona o persino maggiore rispetto ai modelli convenzionali a benzina. A livello svizzero, il gas naturale e il biogas alla pompa è mediamente meno caro del 20-30% rispetto alla benzina.

Motori turbo a gas naturale con maggiori prestazioni e minori consumi

La gamma di modelli esposti allo stand GASMOBIL andrà dal veicolo economico a gas naturale ai veicoli e alle monovolume di media categoria fino al cabriolet. Con la nuova VW Passat Variant 1,4 TSI Ecofuel e la nuova Opel Zafira 1,6 ecoFLEX Turbo CNG, i due fabbricanti propongono dei veicoli a gas ancora più efficienti ed evoluti con moderni motori turbo da 150 CV ognuno. Unica nel suo genere è ancora una volta la concept car. Dopo la roadster a gas naturale che aveva riscosso ampi consensi all'ultima edizione, quest'anno si potrà ammirare il prototipo del coupé sportivo C30 di Volvo. Il suo propulsore multi-fuel può essere alimentato con gas naturale, biogas, etanolo e benzina. Con il modello 207 CC, Peugeot dimostra che anche un cabriolet può avere una classe di efficienza energetica di tipo A. Completano il ventaglio espositivo una Mercedes B170 NGT e la nuova Fiat Grande Punto Natural Power che, insieme alla Fiat Panda, è l'automobile a gas naturale meno cara sul mercato svizzero.

Altri veicoli a gas naturale e novità rispettose dell'ambiente saranno esposti da vari fabbricanti nei rispettivi stand. Attualmente, in Svizzera sono disponibili 27 modelli di autovetture e 7 modelli di furgoni e minibus a gas naturale e biogas.

Rifornimenti persino a casa propria

Chi dispone di un allacciamento alla rete del gas naturale può ora fare il pieno alla vettura durante la notte. Il mini impianto «PHILL», completamente esente da manutenzione, è distribuito dalla ditta Holdigaz di Vevey e consente rifornimenti autonomi e confortevoli. PHILL viene collegato all'installazione domestica esistente e dotato di un contatore separato.

Il gas naturale è un carburante ecocompatibile, che libera nell'ambiente meno anidride carbonica (CO₂) della benzina e del diesel, non emette fuliggine e polveri fini e rispetta il clima. I buoni valori ambientali del gas naturale come carburante sono confermati da uno studio EMPA/LFPM pubblicato all'inizio di novembre 2007. Nei biocarburanti, il biogas venduto presso le stazioni di rifornimento svizzere presenta secondo un esame dell'Ufficio federale dell'energia il migliore bilancio ecologico in assoluto. I veicoli a gas naturale possono essere alimentati sia a gas naturale, sia a biogas e dispongono anche di un serbatoio di benzina. Il gas naturale (CNG, Compressed Natural Gas: metano) non va confuso con gas liquido/Autogas/LPG (propano/butano). Si tratta di due carburanti e tecnologie di veicoli non compatibili tra di loro.

Veicoli a gas naturale al Salone dell'automobile:

GASMOBIL Stand 5340/padiglione 5

Informazioni sui veicoli a gas naturale:

www.veicoliagas.ch

Arlesheim, 6 febbraio 2009

Fotografie e informazioni complementari

www.veicoliagas.ch > Notizie > Settore stampa > Download materiale di stampa

Persone di contatto per ulteriori informazioni:

Serge Savary, responsabile marketing
Ralph Tschopp, capo progetto tecnico

gasmobil ag
Untertalweg 32
CH-4144 Arlesheim
Tel. +41 61 706 33 00
Fax. +41 61 706 33 99
gasmobil@gasmobil-ag.ch

gasmobil

La gasmobil ag, fondata ad Arlesheim (Svizzera) nel novembre 2002 dall'industria svizzera del gas naturale quale centro di competenza, mira a promuovere l'uso del gas naturale e del biogas quali carburanti. Offre agli automobilisti e ai fornitori di gas naturale supporto tecnico a livello di acquisto di veicoli e costruzione di stazioni di rifornimento. Sono così progressivamente create le premesse per la circolazione di veicoli a gas naturale, allo scopo di rendere più attrattivo il loro impiego e più ampia l'offerta di veicoli.



La BRA GmbH di Schweinfurt (Germania) sviluppa già dal 1995 progetti di veicoli rispettosi dell'ambiente. La fucina di innovazioni bavarese pone l'accento sull'impiego economico e semplice del metano (biogas/gas naturale) nei veicoli privati. BRA fa parte dei maggiori sviluppatori tecnologici di propulsori CNG ed è stata più volte premiata. Ha sviluppato e realizzato sia il primo veicolo privato con tecnica di stoccaggio CNG indipendente dallo spazio e dal carico utile, sia il primo motore turbocompresso a gas naturale. Con il prototipo C30 1.8 CNG di Volvo, prossimo alla produzione di serie, la BRA GmbH è ormai giunta al quarto progetto per gasmobil.

BRA GmbH, Rudolf-Diesel-Strasse 7, 97424 Schweinfurt, Germania
Contatto stampa: Mathias Braune, tel.: +49 9721 675 306
www.cngpower.eu, mb@cngpower.eu



Assar Gabriëlsson, padre fondatore di Volvo, nel 1927 scriveva: «Le automobili sono guidate da persone. Per questo, il principio che sta dietro la costruzione di ogni Volvo è, e dovrà rimanere, la sicurezza.» Lo spirito del marchio Volvo si basa su questa affermazione. In un mondo in cui la sostenibilità è più che mai richiesta, Volvo fa della sicurezza e della salvaguardia dell'ambiente i suoi valori chiave. Per il fabbricante svedese di automobili, infatti, proteggere le persone oggi significa proteggere l'ambiente del domani. Volvo punta pertanto anche sulle energie alternative come il gas naturale e il biogas.

Volvo Automobile (Schweiz) AG, Thurgauerstrasse 105, 8152 Glattbrugg, Svizzera
Contatto stampa: Sascha Heiniger, tel.: +41 44 874 21 21
www.volvocars.ch, sheinig1@volvocars.com



Nel quadro dello sviluppo della propria attività primaria, la vendita di gas naturale, il Gruppo HOLDIGAZ si distingue per la capacità innovativa e il know-how: come pioniere nella conversione di veicoli alimentati a gas naturale, con la ministazione di rifornimento PHILL per fare il pieno di gas naturale a casa propria, con la rete virtuale per l'approvvigionamento immediato dei clienti, con due grandi impianti di preparazione del biogas e prossimamente, in partnership con Gaznat SA, con i primi sondaggi esplorativi per cercare gas naturale sotto il lago Lemano.

HOLDIGAZ, avenue Général-Guisan 28, CH-1800 Vevey
Contatto stampa: Philippe Petitpierre, tel. +41 21 925 87 87
www.holdigaz.ch, philippe.petitpierre@holdigaz.ch