

Comunicato stampa (allegati in occasione del Salone dell'automobile di Ginevra 2008)

Primizie al Salone dell'automobile di Ginevra 2008

L'anno scorso, il numero di veicoli a gas naturale in Svizzera è aumentato di circa 2500 unità, portandosi a 5'800 veicoli. 100 i distributori di gas naturale e biogas a disposizione. Al Salone dell'automobile di Ginevra, dal 6 al 16 marzo 2008, l'industria svizzera del gas naturale presenterà una selezione dei più recenti veicoli a gas naturale nell'abitabile padiglione 5. Le primizie svizzere: la Mercedes Benz B 170 NGT, la Chevrolet Captiva e la Ford Mondeo. Un'attrazione particolare sarà la prima mondiale della PGO Cévennes Roadster Turbo-CNG con motore turbo da 150 CV. Il gas naturale e il biogas come carburante sono sempre più apprezzati e, secondo il più recente studio dell'EMPA/LFPM, generano tuttora le emissioni più basse nonostante i miglioramenti tecnici dei veicoli a combustibile liquido.

Al 78° Salone internazionale dell'automobile di Ginevra, la gasmobil ag – il centro di competenza dell'industria svizzera del gas naturale per la mobilità a gas naturale e biogas – sarà presente con un proprio stand in collaborazione con vari importatori e produttori. L'esposizione presenterà uno spaccato sull'offerta in continua crescita di veicoli a gas naturale rispettosi del clima, che a livello di comfort e sicurezza non sono da meno delle automobili a carburanti liquidi. Degli esperti risponderanno a tutte le domande sui due carburanti alternativi e sugli attuali modelli di veicoli.

Le primizie svizzera nel comparto gas naturale

La gamma di modelli esposti allo stand gasmobil andrà dal veicolo a gas naturale più economico ai veicoli e alle monovolume di media categoria fino all'esclusiva roadster. Con la B 170 NGT, Mercedes presenterà il suo primo modello compatto a gas naturale. Questa versione NGT della classe B da 116 CV/85 kW sarà disponibile da giugno 2008 e andrà ad aggiungersi alla sperimentata berlina E200 NGT, di cui offre gli stessi vantaggi. Le emissioni di CO₂ sono pari a 135 grammi al chilometro e risultano inferiori del 25% circa rispetto a quelle di un veicolo equivalente a benzina. La Chevrolet Captiva sarà il secondo SUV per gas naturale e biogas disponibile sul mercato svizzero. Il veicolo compatto 4x4, dotato di motore V6 da 3.2 litri, brilla per la sua potenza di oltre 200 CV e le emissioni ridotte di CO₂. L'autonomia con il gas naturale è di poco meno di 300 chilometri. Sarà disponibile a partire da metà 2008. Un'altra primizia svizzera sarà la Ford New Mondeo Turnier 2.0i Greenpower. Vanta una motorizzazione confortevole da 145 CV e piace per il suo design elegante e nel contempo moderno. Nel frattempo, in Svizzera tutti i modelli Ford sono ottenibili come veicoli bivalenti (alimentazione a gas naturale o benzina). Ford offre dunque la più ampia gamma di veicoli a gas.

Arlesheim, 6 febbraio 2008




Fotografie e informazioni complementari

www.veicoliagas.ch > Notizie > Settore stampa > Download materiale di stampa

Persone di contatto per ulteriori informazioni

Serge Savary, responsabile marketing
Ralph Tschopp, capo progetto tecnico

gasmobil ag
Untertalweg 32
CH-4144 Arlesheim
Tel. +41 61 706 33 00
Fax +41 61 706 33 99
gasmobil@gasmobil-ag.ch

	<p>La gasmobil ag, fondata ad Arlesheim (Svizzera) nel novembre 2002 dall'industria svizzera del gas naturale quale centro di competenza, mira a promuovere l'uso del gas naturale e del biogas quali carburanti. Offre agli automobilisti e ai fornitori di gas naturale supporto tecnico a livello di acquisto di veicoli e costruzione di stazioni di rifornimento. Sono così progressivamente create le premesse per la circolazione di veicoli a gas naturale, allo scopo di rendere più attrattivo il loro impiego e più ampia l'offerta di veicoli.</p>
	<p>La BRA GmbH di Schweinfurt (Germania) sviluppa già dal 1995 progetti di veicoli rispettosi dell'ambiente. La fucina di innovazioni bavarese pone l'accento sull'impiego economico e semplice del metano (biogas/gas naturale) nei veicoli privati. BRA fa parte dei maggiori sviluppatori tecnologici di propulsori CNG ed è stata più volte premiata. Ha sviluppato e realizzato sia il primo motore turbocompresso a metano per veicoli privati, sia il primo veicolo privato con tecnica di stoccaggio CNG indipendente dallo spazio e dal carico utile.</p> <p>BRA GmbH, Rudolf-Diesel-Strasse 7, 97424 Schweinfurt, Germania Contatto stampa: Jochen Goetzelmann, Tel.: +49 69 29 92 46 74 www.cngpower.eu, jochen.goetzelmann@cngpower.eu</p>
	<p>PGO abbina tradizione e modernità. Voltando le spalle alla produzione di massa, l'azienda crea veicoli eccezionali che combinano uno stile neo-retrò al moderno, per tutti coloro che fanno della guida un piacere e che desiderano profondamente possedere un oggetto raro e prestigioso. La filosofia dell'azienda ruota attorno allo sviluppo sostenibile. Una delle maggiori sfide della PGO Automobiles consiste nel progettare serbatoi per gas naturale sufficientemente grandi da garantire un'autonomia di 450 km mantenendo nel contempo il veicolo il più compatto possibile.</p> <p>PGO Automobiles, Z.A. de la pyramide, 30380 Saint Christol lez Alès, Francia Contatto stampa: Marie-Hélène Combes, Tel. +33 4 66 605 605 www.pgo.fr, mhcombes@pgo.fr</p>