

Jetzt gibt der Mercedes-Benz Sprinter richtig Gas

- **Sprinter 316 / 516 NGT mit Erdgasantrieb geht in Serie**
- **Betriebskosten niedriger als Dieselmotoren**
- **Geringe Abgasemissionen**
- **Hohe Leistung von 115 kW (156 PS), kräftiges Drehmoment**
- **Zahlreiche Varianten**

Stuttgart - Sauber und wirtschaftlich zugleich – der Fahrzeugantrieb mit Erdgas vereint Gegensätze. Der neue Sprinter NGT mit bivalentem Erdgasantrieb unterstreicht diese Einschätzung: Deutlich verringerte Abgas- und Geräuschemissionen, erheblich niedrigere Unterhaltskosten und eine grosse Reichweite in Kombination mit dem serienmässigen Antrieb zählen zu seinen Vorzügen.

Betriebskosten unter dem Diesel

Fahrzeuge mit Erdgasantrieb sind ein Fall für harte Rechner. Siehe Sprinter NGT: Im Vergleich zum Dieselmotor liegen seine Betriebskosten erheblich tiefer. Dieser Vorteil ist langfristig kalkulierbar. Bezogen auf die Energiedichte ist Erdgas mehr als 30% günstiger als Benzin. Energieversorger belohnen die Anschaffung von Erdgasfahrzeugen zum Teil mit direkten Zuschüssen oder Tankgutscheinen. Darüber hinaus gewähren einige Kraftfahrzeug-Versicherungen Umwelt-Nachlässe. Dies alles summiert sich auf einen Vorteil in den Betriebskosten gegenüber einem vergleichbaren Diesel.

Geringe Abgasemissionen, Einstufung nach EU4

Gleichzeitig arbeiten Erdgasmotoren besonders sauber. Der Sprinter NGT ist eingestuft nach EU4.

Presse Information

Datum:
13. Mai 2008

Ansprechpartner:
Sandra Bartl

Telefon:
(0)44 755 85 69

e-mail:
sandra.bartl@daimler.com

Erdgasmotoren stossen de facto keine Partikel aus, auch die Emission von Stickoxiden, Kohlenwasserstoffen und Kohlenmonoxid ist im Vergleich zum Diesel drastisch reduziert. Nicht zuletzt läuft der Motor sehr geräuscharm. Im Vergleich zu Benzinern fällt neben der Minderung von Kohlenmonoxid und Kohlenwasserstoffen vor allem ein Vorteil von rund 20 Prozent beim Ausstoss von CO₂ ins Gewicht. Mit Biogas betrieben fährt der Sprinter NGT sogar annähernd CO₂-neutral.

Seite 2

Grosse Reichweite dank bivalentem Antrieb

Mercedes Benz setzt beim Sprinter NGT auf einen bivalenten Antrieb. Der Basismotor, ein Vierzylinder mit 1,8 Liter Hubraum, lässt sich also ebenfalls mit Benzin betreiben. Dies führt zu einer Reichweite von bis zu 1'200 Kilometern.

Der Fahrer schaltet durch Druck auf eine Taste links vom Zündschloss zwischen den Betriebsstoffen um. Eine Kontrollleuchte weist auf den Betrieb mit Erdgas hin. Über den aktuellen Füllstand des Gasvorrats informiert den Fahrer eine Anzeige im Cockpit. Die Betankung mit Erdgas erfolgt unkompliziert unmittelbar über dem Einfüllstutzen für Benzin.

Hohe Leistung von 115 kW (156 PS), kräftiges Drehmoment

Dank mechanischer Aufladung mit Kompressor leistet das Triebwerk 115 kW (156 PS) und erreicht ein maximales Drehmoment von 240 Nm. Beide Angaben gelten sowohl für den Gas- als auch den Benzinbetrieb. Damit übertrifft der neue Sprinter NGT die Werte seines Vorgängers (Leistung 95 kW/129 PS, Drehmoment 185 Nm) bei weitem. Der Motor des Sprinter NGT hat sich bereits in den Pkw von Mercedes-Benz bewährt. Der erdgasbetriebene Sprinter wird serienmässig mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe ausgerüstet, wahlweise mit einer besonders komfortablen Wandlerautomatik.

Die Gastanks sind platz sparend unterflur montiert und schränken den

Laderaum in keiner Weise ein. Beim Sprinter mit 3,5 Tonnen sind bis zu sechs Tanks mit maximal 46 kg oder 294 l Volumen vorgesehen. Beim Modell mit 5,0 Tonnen Gesamtgewicht kommen drei Tanks zum Einsatz. Sie fassen 39 kg bzw. 246 l. Dank des ständig wachsenden Tankstellennetzes, zur Zeit rund 2.500 Stationen in Europa, ist eine weiträumige Versorgung mit Erdgas in den Ballungszentren gewährleistet.

Seite 3

Umfangreiche Tests erfolgreich bestanden

Grösstmögliche Sicherheit ist für jedes Automobil mit Stern selbstverständlich. So erfüllt der Sprinter NGT nicht nur die speziellen Sicherheitsstandards für Erdgasfahrzeuge gemäss der ECE-Richtlinie R110, er hat auch umfangreiche interne Tests und Berechnungen erfolgreich bestanden. Das Mehrgewicht des Sprinter mit Erdgasantrieb gegenüber einem Sprinter mit Vierzylinder-Dieselmotor beläuft sich modellabhängig in Serienausführung auf moderate Werte von rund 170 bis 300 Kilogramm. Diese Angabe variiert je nach Mehr- oder Minderausstattung mit Gastanks.

Zahlreiche Varianten, Markteinführung im Mai 2008

Zahlreiche Varianten des Sprinter NGT sind lieferbar: So gibt es ihn als Sprinter 316 NGT mit 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht als Kastenwagen, Kombi, Pritschenwagen und Fahrgestelle in Standardlänge. Kastenwagen, Pritsche und Fahrgestelle sind ebenfalls in langer Ausführung lieferbar. Unter der Bezeichnung Sprinter 516 NGT stehen Pritsche und Fahrgestelle ebenfalls mit max. fünf Tonnen zulässigem Gesamtgewicht zur Verfügung. Die Markteinführung beginnt länderspezifisch im Mai dieses Jahres.

Fotos mit den Bild-Nummern 08A235, 08A236, 08A237, 08A238 und 08A239 finden Sie unter: **www.media.daimler.com**.