

## **MEDIEN-MITTEILUNG**

### **VCS präsentiert Auto-Umweltliste 2006: Saubere Diesler gefordert**

**Bern, 23. Februar 2006. In der neusten Auto-Umweltliste des Verkehrs-Clubs der Schweiz erklimmen Hybridmodelle, Gasautos und zunehmend auch Dieselaautos mit Partikelfilter Spitzenplätze in den verschiedenen Fahrzeugklassen. Testsieger wird zum dritten Mal in Folge Toyotas Hybridmodell Prius II. Mit dem vorgeschlagenen Filterobligatorium für alle Diesel-Neuwagen sowie steuerlichen Anreizen können umweltschonende Autos verstärkt gefördert werden. Die Auto-Umweltliste bewertet aktuelle Modelle nach CO<sub>2</sub>-, Schadstoff- und Lärmbelastung und gibt Interessierten die nötigen Informationen für den ökologischen Autokauf.**

Bereits drei Jahre hintereinander erweist sich der Prius II von Toyota als bestes Auto aus Umweltsicht. Dank seiner Hybridtechnologie mit der Kombination eines Benzin- und Elektromotors ist das Mittelklasseauto extrem sparsam und sichert sich den ersten Platz noch immer mit deutlichem Punkteabstand zu den nächstplatzierten Kleinautos Citroen C1, Peugeot 107 und Toyota Aygo. Diese baugleichen Kleinwagen, die letztes Jahr auf den Markt gekommen sind, fahren auf Anhieb auf Platz zwei und stossen Daihatsus Cuore und den Corsa von Opel vom Treppchen. Auch der zweite Mittelklasse-Hybrid, der überarbeitete Civic IMA von Honda ist noch unter den zehn Besten zu finden. Im Vergleich zur Erstaussgabe ist dieses Auto trotz Grössenzuwachs noch sparsamer geworden und verbraucht auf 100 Kilometer mit 4,6 Liter drei Deziliter weniger als sein Vorgänger.

Trotz CO<sub>2</sub>-Vorteil schaffen es auch dieses Jahr keine Dieselmotore unter die Top Ten. Auch in der Mini- und Kleinwagenklasse sind noch keine Diesler anzutreffen. Bei den Mittelklasseautos und den Vans hingegen fahren die Dieselaautos mit Partikelfilter zusammen mit den Benzin- und Gasfahrzeugen unter die Klassenbesten. Alle Diesler ohne Filter erzielen dagegen durchwegs weniger als 55 Punkte (nur 2 von 5 Umweltsternen). Nicht nur aus Umweltsicht sondern auch aufgrund des sich laufend verschlechternden Wiederverkaufswerts rät der VCS vom Kauf dieser Fahrzeuge ab.

Für die weitere Förderung von sauberen Dieselmotoren erwartet der VCS nun die rasche Einführung der Filterpflicht. Zugleich sind die Kantone aufgerufen mit gezielten Anpassungen der kantonalen Motorfahrzeugsteuer Anreize zu schaffen, die den Ersatz von filterlosen Dieselaautos beschleunigen.

Die Auto-Umweltliste erscheint als Sondernummer des VCS-Mitgliedermagazins "Leonardo". Als einziger Ratgeber für den umweltbewussten Autokauf, dient sie Privaten, Behörden und Firmen als Grundlage für die ökologische Fahrzeugbeschaffung. Nebst dem Umweltrating enthält der Leitfaden die EuroNCAP-Crashtest-Resultate und vermittelt eine Fülle von praktischen Informationen und Tipps zum Autokauf. Die Auto-Umweltliste umfasst 60 Seiten und kann beim Verkehrs-Club der Schweiz, Dokumentation, Postfach 8676, 3001 Bern gratis bezogen werden: Tel. 031 328 82 00, E-Mail: [dok@verkehrsclub.ch](mailto:dok@verkehrsclub.ch). Die ganze Publikation lässt sich online unter [www.autoumweltliste.ch](http://www.autoumweltliste.ch) herunterladen.

**Für weitere Auskünfte:**

Projektleitung Auto-Umweltliste VCS:

Moritz Christen, 031 328 82 44

Kurt Egli, 052 212 84 00 / 079 678 40 27